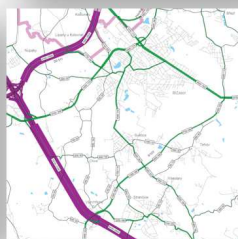
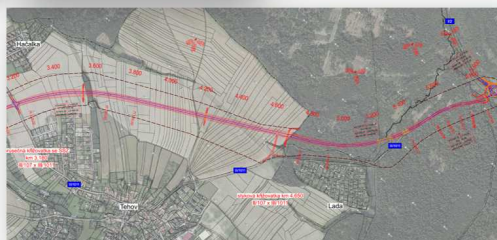
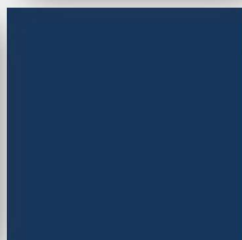
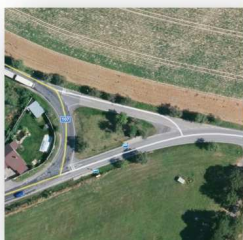
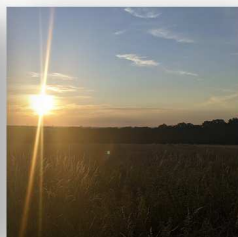





Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP

01/2023

C.5 Geodetické zaměření



Název akce	Zlepšení dopravní obslužnosti území Říčansko – jih, TES, EIA, TP	
Stupeň dokumentace	Technicko-ekonomická studie	01/2023
Část	C.5 Geodetické zaměření	
Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. středisko 205 – koncepce dopravy Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	
Hlavní inženýr projektu	Ing. Ivana Adamová	
Zástupce hlavního inženýra projektu	Ing. Jan Turek	
Zhotovitel části	ALMAPRO, s.r.o. Průběžná 1108/77 100 00 Praha 10 – Strašnice	
Zpracoval	Tomáš Soukup	

zakázka: **33/2022 – Říčansko jih – Kolizní místa**

objednatel: SUDOP Praha, a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 25793349

zhotovitel: **ALMAPRO, s.r.o.**, Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 – Strašnice
IČ: 24150134, DIČ: CZ24150134
e-mail: info@almapro.cz
www.almapro.cz
tel.: +420 223 017 333

Lokalita: Praha – východ, komunikace I/2, II/107, III/1011, III/1012, III/1014,
k.ú. Všechnomy, k.ú. Svojšovice, k.ú. Všestary u Říčan, k.ú. Světlce u Říčan, k.ú. Všestary
u Říčan, k.ú. Tehov u Říčan, k.ú. Říčany u Prahy

souřadnicový systém: **S-JTSK**
výškový systém: **BpV**

Datum zaměření: červen 2022

Zaměřil: Tomáš Soukup

Použité přístroje: Trimble R2(GNSS), Trimble S5

Přesnost měření: - směrodatná souřadnicová odchylka $\sigma_{xy}=0,03$ m pro pevné objekty a
 $\sigma_{xy}=0,10$ m pro body terénu
- směrodatná výšková odchylka $\sigma_z=0,03$ m pro pevný povrch a $\sigma_z=0,10$ m
pro body volného terénu

Na základě objednávky od společnosti SUDOP Praha, a.s., bylo provedeno zaměření kolizních míst na studii propojení komunikací II/107 a I/2 na Praze – východ.

Jako kolizní místa bylo na trase identifikováno 16 lokalit:

- **Kolizní místo 1** v místě napojení na stávající komunikace II/107 na stávající křižovatce před obcí Všechromy (Strančice).

V této lokalitě byla zaměřena stávající křižovatka.

- **Kolizní místo 2** v místě křížení se železniční vlečkou.

V tomto místě byly zaměřeny koleje se železničním svrškem.

- **Kolizní místo 3** v místě křížení s vedením NN a VN v poli.

Zaměřeny byly stávající sloupy a stožáry a výška osy vedení u NN a výška krajních vodičů u VN.

- **Kolizní místo 4** v místě křížení se železniční tratí č. 221

V tomto místě byly zaměřeny krajní koleje koridoru, opěrná betonová zeď na severovýchodě koridoru, osa odvodňovacího žlabu a sloupy trakčního vedení s výškou konzole nad tratí.

- **Kolizní místo 5** v místě křížení s Pitkovickým potokem a lesní cestou.

Zaměřeno bylo koryto potoka, lesní cesta a oplocení neužívané zahrádky. Dále byly zaměřeny sloupy vedení NN a osa vodiče.

- **Kolizní místo 6** v místě křížení s areálem sběrného dvora – společnost AHV.

V této lokalitě bylo zaměřeno oplocení areálu sběrného dvora. Silnice č. III/1014 ze Svojšovic do Strančic a odbočka k areálu.

- **Kolizní místo 7** v místě křížení s vedením NN a polní panelovou cestou.

Zaměřeny byly sloupy vedení NN s osou vodiče a polní panelová cesta.

- **Kolizní místo 8** v místě křížení s cyklostezkou a suchovodem.

Zaměřeno bylo koryto suchovodu a cyklostezka v délce cca 66 m ze Svojšovic do Všestar.

- **Kolizní místo 9** v místě křížení s vedením NN v poli.

Zaměřeny byly stávající sloupy a stožáry a výška osy vedení u NN a krajních vodičů u VN.

- **Kolizní místo 10** v místě křížení se silnicí č. III/102 mezi Světicemi a Všestary.
Zaměřeny byla komunikace v délce cca 50 m s okolím a samostatné stromy.
- **Kolizní místo 11** v místě křížení s Říčanským potokem a Panským rybníkem u Tehova.
Zaměřeno bylo koryto Říčanského potoka s vyústěním do Panského rybníka a kraj močálu.
- **Kolizní místo 12** v místě křížení s komunikací č. III/1011 mezi Tehovem a Světicemi u osady Hačálka.
Zaměřena byla komunikace s chodníkem v délce cca 210 m a viditelnými povrchovými znaky inženýrských sítí. Sloupy vedení NN s výškou osy vodiče a terénní hrany.
- **Kolizní místo 13** v místě křížení s lesním porostem u Tehova (ulice Ke Skalce).
Zaměřen byl obvod lesa.
- **Kolizní místo 14** v místě napojení na stávající silnici č. III/1011 severně od Tehova.
Zaměřena byla komunikace č. III/1011 v délce cca 270 m, sloupy vedení NN s výškou osy vodiče, odbočky lesních cest a kraj lesa.
- **Kolizní místo 15** v místě souběhu s komunikací č. III/1011 u osady Lada (Tehov).
Zaměřena byla stávající komunikace v délce cca 160 m s propustkem a odbočkou lesní cesty.
- **Kolizní místo 16** v místě napojení na stávající komunikaci č. I/2 z Říčan do Kutné Hory.
Zaměřena byla stávající křižovatka s mostem č. ev. 1011-2 přes Rokytku a propustkem a lesní odbočka ke Klokočné.

Ve všech lokalitách byly zaměřeny viditelné prvky polohopisu, zjevné terénní hrany a nerovnosti, viditelné povrchové znaky inženýrských sítí, nadzemní průběh vedení a vzrostlé samostatné stromy.

Podrobnost měřeného polohopisu byla určena pro zpracování v měřítku 1: 1000.

Zaměření podrobných bodů bylo provedeno polární metodou z dočasně stabilizovaných pevných bodů určených metodou GNSS RTK v síti Trimble VRS Now, případně metodou GNSS.



Zpracování bylo provedeno v měřítku 1: 1000 v Microstation V8i verze 08.11, Groma verze 12, Microsoft Word verze 16.0.

Grafický výstup je vytvořen v měřítku 1:1000, v prostředí 2D Microstation V8i. Rozvrstvení a vzhled prvků mapy pro projekt odpovídá datovému předpisu B2/C1.

PŘÍLOHY:

- MPPV_220630.dgn ... Kresba polohopisu a výškopisu – 2D
- MPPB_220630.dgn ... Výkres podrobných bodů
- MPADJ_220630.dgn ... Čtvercová síť, severka, popisky
- MPTECH_220630.dgn ... Obvod lokalit dle použitých technologií mapování
- PBK_220630.sss(xls) ... Seznam souřadnic podrobných bodů

POUŽITÉ PRÁVNÍ NORMY:

- Zákon č.200/1994 Sb. Zákon o zeměměřictví
- Vyhláška č.31/1995 Prováděcí vyhláška k zákonu č.200/1994 Sb.
- Nařízení vlády č. 430/2006Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání.
- ČSN 73 04 15 Geodetické body
- B2/C1 – Předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR, verze 6.0 z října 2015

V Praze dne 30.6. 2022

Vypracoval:

Tomáš Soukup
geodet
tel.: +420 725 822 292